HYUNDAI

HYD 415B

KÉTÜTEMŰ BENZINMOTOROS FŰKASZA

EREDETI HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Kétütemű motor, teljesítmény	1.85 KW
Lökettérfogat	52 cm^3
Üzemanyag	1:25 keverék
Zsinórorsó ház Ø	125 mm
Vágókasza (fém) Ø	Max. 250 mm
Vágási fordulat, Max.	7000/perc
Menet (bal)	M 10x1.25
Üresjárati zajszint (hangnyomás szint)	103.5 dB (A)
Zajszint terhelés alatt (hangteljesítmény)	110 dB (A)
Mérési bizonytalanság (K)	3 dB (A)
Kézre ható rezgésszám, első/hátsó, K=1.5	8.59 /5.79 m/s^2
Súly	6 kg és 3.3 kg (9.3 kg)

Magyarországi kizárólagos forgalmazó:
Devon Imp-Ex Kft. Garanciális
szerviz és raktár:
1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C
www.barkacsgep.com

Licensed by Hyundai Corporation, Korea

JEGYZET

Általános piktogramok a fűkaszákhoz

	Figyelem! Veszély!
	Üzembe helyezés elött olvassa el és vegye figyelembe a kezelési útmutatót és a biztonsági utasításokat!
	Figyelem! Sérülésveszély a szétrepülő tárgyak miatt
	A gyerekeket, bámészkodókat és segítőket tartsa 15 m távolságra a fűkaszától!
	Vigyázat! Sérülésveszély! Működő motor esetén tartsa távol a kezét és a lábát a késtől.
	Óvja a lábát sérülésektől!
	Használjon védősisakot, fülvédőt és védőszemüveget!
	Viseljen erős cipőt!
	Viseljen munkavédelemi kesztyűt!
	Fojtószelep zárva (OFF) A szivatókarral állítható
	Fojtószelep nyitva (ON) A szivatókarral állítható
	Üzemanyag (benzin+ 2T olaj keverék)

Használati útmutató, az Ön biztonsága érdekében
A gép helyes használata

Ez a gép a következő felhasználásokra alkalmas házi és szabadidő kertben való használatra, pázsitszegélyek és kisebb vagy nehezen hozzáférhető (pl. bokrok alatti) füves területek kaszálására, valamint vadnövények, bokrok és bozótok vágására. A jelen útmutatóban található leírásoknak és biztonsági előírásoknak megfelelően.
Minden más használat nem rendetetésszerűnek minősül.

A nem rendeltetésszerű használat a garancia elvesztését, és mindennemű gyártói felelősségvállalás kizárását vonja maga után.

A felhasználó felel minden kárért, melyet harmadik személynek vagy azok tulajdonán okoz.
A gépet csak a gyártó által kiszállított és előírt műszaki állapotban üzemeltesse.
A gépen eszközölt önkényes változtatások kizárják a gyártó felelősségét az ezekből eredő károkért.

Üzemeltetés előtt olvasson el minden utasítást.

Gondosan olvassa végig ezeket az utasításokat. Ismerkedjen meg a gép kezelésével és alkalmazásával.
Ne használja ezt a gépet, amennyiben fáradt vagy beteg, vagy ha alkohol, drogok, illetve gyógyszerek hatása alatt áll.
16 év alatti személyek nem kezelhetik a készüléket, ill. nem végezhetnek rajta egyéb, pl. karbantartási, tisztítási, beállítási munkákat. A helyi rendeletek szabályozhatják a felhasználók minimális életkorát.
Ezt a gépet nem használhatják olyan személyek (beleértve gyermekeket is), akik korlátozott szellemi, érzékelési vagy értelmi képességekkel vagy hiányos ismeretekkel és/vagy hiányos tudással rendelkeznek, kivéve, ha a használat olyan személy felügyelete alatt történik, aki a biztonságukért felelős vagy utasításokat kapnak a felelős személytől a berendezés használatára vonatkozóan.
A gyermekek felügyeletét biztosítani kell azért, hogy a géppel ne játszanak.

Mielőtt használja, ellenőrizze a gépet.

Cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Ellenőrizze, hogy az üzemanyag nem folyt-e ki.
Bizonyosodjék meg arról, hogy az összes kötőelem fel van szerelve és rögzítve van.
A repedezett, lepattogzott vagy egyéb módon sérült kaszafej alkatrészeket cserélje ki.
Bizonyosodjék meg arról, hogy a zsinórorsó ház előírás szerűen van felszerelve és megfelelően rögzítve van.
Bizonyosodjék meg arról, hogy a zsinórorsó ház védő burkolata előírás szerűen van felerősítve és az ajánlott helyzetben található.
Ezeknek az utasításoknak a figyelmen kívül hagyása a kezelő és a körülállók sérüléseit és a gép megrongálódását okozhatják. Eredeti, 3,0 mm átmérőjű zsinórokat használjon csere esetén.
Sose használjon fémerősítésű zsinórt, huzalt, láncot, kötelet vagy hasonlót.
Ezek elszakadhatnak és veszélyes lövedékekké válhatnak.
Mindig legyen tudatában a fej, a kezek és lábak sérülésveszélyének.

Indítás előtt

Húzza be meg a gázkart. Annak automatikusan nulla helyzetbe kell visszatérni.
A gép üzemeltetése előtt végezze el az összes beállítást vagy javítást.
A vágási területet minden használat előtt tisztítsa meg.
Távolítsa el az összes olyan tárgyat, mint a kövek, üvegtörmelékek, szögek, huzalok vagy zsinór, amelyek kirepülhetnek, vagy amelyeket a zsinórorsó ház összekuszálhat.
Távolítsa el a gyermekeket, körülállókat és állatokat a területről.
Legalább 15 m-es körzetben tartsa távol a gyermekeket, körülállókat és állatokat; a körülállókra még mindig kockázatot jelent, hogy a kirepülő tárgyak eltalálják őket.
A körülállók is viseljenek védőszemüveget.
Amennyiben személy közeledik, azonnal engedje ki a gázkart, hogy a zsinórorsó ház megálljon.

Biztonsági előírások a benzinmotoros gépekhez

A benzin fokozottan tűzveszélyes, és a gőzei meggyújtáskor felrobbanhatnak. Tegye meg az alábbi óvintézkedéseket: A benzint csak külön erre tervezett és engedélyezett tartályokban tárolja. A kiöntött benzinnek ne adjon gyulladási lehetőséget. Csak akkor indítsa el a motort, ha a benzingőzök eltávoztak. Tankolás előtt mindig állítsa le a motort és hagyja lehűlni. Soha ne távolítsa el a tartály zárat, és ne töltse fel a tartályt addig, míg a motor forró. Sose használja a gépet a tartályzár fix felcsavarása nélkül. A tartály zárat lassan csavarja le, hogy a tartályban levő nyomást lassan csökkentse. Tiszta, jól szellőztetett környezetben, a szabadban keverje be a benzint, ahol nincs szikra vagy láng. Csak lassan csavarja ki a tartály zárat, miután a motort leállította. Ne dohányozzon, miközben a benzint keveri vagy feltölti. A kiöntött benzint azonnal törölje le a gépről. Legalább 10 m-re vigye el a gépet a feltöltés helyétől, mielőtt a motort beindítja. Ügyeljen arra, hogy környezetében ne keletkezzen szikra ill. ne használjanak nyílt lángot, miközben a benzint feltölti vagy a gépet használja. A sérült kipufogót, tartályt vagy tartályfedelet cserélje ki. Az üzemeltetés közben sose indítsa el a gépet és sose hagyja járni, amennyiben zárt helységben vagy épületben tartózkodik. A kipufogógázok belégzése halálos lehet.

Csak a szabadban használja a gépet.

1. ábra

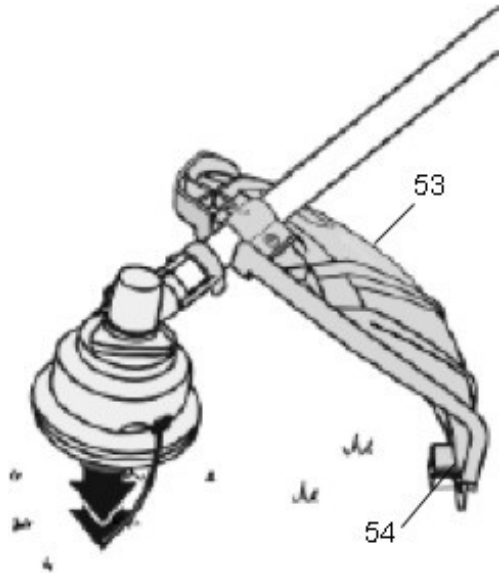
Viseljen védőszemüveget és hallásvédőt, ha a gépet használja. Poros munka során viseljen arc- vagy porvédőt. Hosszú ujjú ing viselése ajánlott.
Viseljen vastag, hosszú nadrágot, csizmát és kesztyűt. Ne viseljen könnyű öltözetet, rövidnadrágot, szandált és ne járjon mezítláb. Haját a válla fölé tűzze fel. Adott esetben viseljen hajhálót. A kaszafej burkolat mindig legyen felerősítve, amennyiben a gépet fűszegély nyíróként használja. Mindkét nyírózsinór legyen kihúzva az üzemeltetéshez és megfelelő zsinórt helyezzen be. A vágószálat ne húzza a fedél végén túl.
A gépnek tengelykapcsolója van. A kaszafej üresjáratban leáll. Amennyiben nem áll le, akkor állíttassa be a gépet egy műszerésszel a kereskedelmi partnerénél.
A gép bekapcsolása előtt ügyelni kell arra, hogy a zsinórorsó ill. a vágólap semmivel se érintkezzen.
Állítsa be a fogantyút és a tartó hevedert az Ön magasságának megfelelően, hogy a gép jól álljon kezéhez.

A védőszemüveg vagy védőálarc, amit kötelező viselni, nem tartozékok.

A gépet csak nappali fényben vagy megfelelő mesterséges megvilágítás esetén használja. Kerülje el a téves beindítást. Legyen kész a gép kezelésére, ha meghúzza az indítózsinórt.
A kezelő és a gép indításkor stabil helyzetben legyen. Tartsa be az indításra/leállításra vonatkozó utasításokat. A gépet csak az előirányzott célra használja. Ne nyúljon a géppel túl távolra. Mindig maradjon biztonságos helyzetben és egyensúlyban. Üzemeltetés közben folyamatosan mindkét kezével erősen tartsa a gépet. A fogantyúrúd mindkét végét tartsa mindig erősen. Az üzemeltetés során mindig használja a vállhevedert. (1. Ábra)
Ne használja a gépet rossz időjárási körülmények között, például esőben vagy zivatarban.
Tilos megváltoztatni a gyári motorbeállításokat. Kerülje a nyílt láng használatát és ne dohányozzon. A készüléket soha ne működtesse meghibásodott gyújtáskapcsolóval.
Az összes mozgó alkatrésztől tartsa távol kezeit, arcát és lábait.
Ne érintse meg a kaszafejet, amíg az forog, és ne is próbálja meg leállítani azt. Ne nyúljon hozzá a motorhoz és a kipufogóházhoz.
Ezek az alkatrészek használat közben nagyon forrók.

A fűnyíró megfogása
Mielőtt használja a gépet, álljon üzemeltetési helyzetbe (1. ábra).

Ellenőrizze a következőket: A kezelő védőszemüveget és megfelelő ruházatot visel. – A vállheveder megfelelő magasságba van beállítva. – A fogantyúrúd úgy van beállítva, hogy kézzel meg tudja fogni anélkül, hogy a karjait ki kellene nyújtani. – A gép derékmagasság alatt van. – A kaszafejet párhuzamosan tartsa a talajhoz képest, hogy a vágandó növények könnyen elérhetők legyenek anélkül, hogy előre kellene hajolni, de az orsó alja ne érje el a talajt. A gép kb. 30°-os szögben álljon a talajhoz képest.



2. ábra

A zsinórorsó alján lévő kioldó gombot könnyedén a talajnak ütögetve a motor leállítása nélkül növelhető a nyírózsinór hossza. Abból a célból, hogy több zsinórt tegyen szabaddá, könnyedén ütögesse a kaszafejet a talajhoz (2. ábra), miközben a fűnyírót az állandó sebességgel járatja.

Megjegyzés

A kioldó gombot egy rugó nyomja ki a zsinórorsóból, aminek a benyomása (pl. Menet közben enyhén a talajnak ütve), feloldja az orsónak a zsinórorsó fedélhez való kapcsolódását és az orsó felszabadulva a centrifugális erő hatására zsinórt enged le magáról. A zsinórorsó alsó gombjának minden egyes ütköztetésekor, mintegy 25 mm-el hosszabbodik a nyírózsinór.

Megjegyzés

A zsinór mindig maximális hosszúságú legyen. A zsinór szabaddá tétele annál nehezebb, minél rövidebb az. A védőburkolatban (53) lévő penge (54) a vágószálat a megfelelő hosszúságúra vágja, ha túl hosszú szálat engedett le. Amennyiben a nyírózsinórt magas fűben próbálja szabaddá tenni, lefojthatja a motor

A zsinórorsó alját ne tolja a talajon.
A zsinór az alábbiak miatt szakadhat el: összekuszálódás idegen testekkel, normál anyagkifáradás, vastag szárú gyomnövény vágásának megkísérlése, falakhoz, kertkerítésekhez stb. csapódása a nyíró damilnak.

Ötletek a legjobb fűnyírás eredmények érdekében

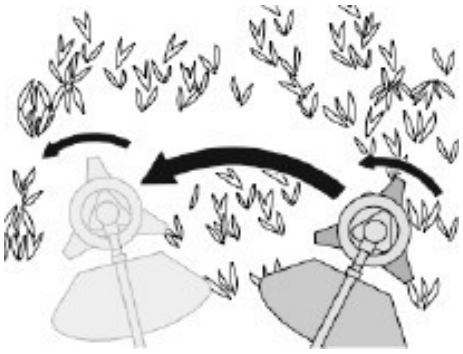
A nyírófejet tartsa párhuzamosan a talajjal. Csak a zsinór csúcsával vágjon, különösen falak mentén. Abban az esetben, ha nemcsak a damil külső hosszával nyírja a füvet, csökken a vágóképesség és a motort túlterhelheti. (a nyírózsinór legvégén a legnagyobb a kerületi sebesség) A 20 cm magasság feletti füvet felülről lefelé haladva kis fokozatokban vágja, hogy a zsinór idő előtti elhasználódását és a motorellenállást elkerülje. – Amennyiben lehetséges, balról jobbra nyírja a füvet. Jobbra nyírás esetén javul a gép vágóképessége. A fűnyesedéket ekkor elhajítja a kezelőtől. A fűnyírót lassan mozgassa a kívánt magasságban a vágási területen befelé és kifelé. Vagy előre és hátra, vagy oldalról oldalra haladjon.

Rövidebb darabok vágásával jobb eredményeket ér el.
Csak akkor nyírjon füvet és gyomokat, ha azok szárazok. A nyírózsinór élettartama a következőktől függ: az előbb felsorolt nyírási ötletek elfogadásától, a vágandó növényektől és hogy hol vágja azokat. Például a zsinór gyorsabban kopik egy ház falánál való fűnyírás esetén, mint egy fa körüli fűnyíráskor.

Ötletek a kaszakéssel való üzemeltetéshez

Ütemesen vágjon. Helyezkedjen el biztonságosan és kényelmesen a talajon. Adjon teljes gázt, mielőtt a vágandó területre megy. A penge teljes gáz esetén maximális vágóerővel rendelkezik és ezért nem szorul be túl könnyen, nem akad meg, vagy nem következik be a penge törése, amelyeknek a kezelő és egyéb személyek súlyos sérülései lehetnek a következményei.
Úgy végezze a vágást, hogy közben felső testrészét balról jobbra fordítja.

Mindig engedje el a gázkart ekkor visszaáll üresjáratba a motort, ha nem végez vágást.



Mozgassa a gépet ugyanabba az irányba, amelyikben a penge vág. Ez elősegíti a vágást. Visszalendítés után tegyen egy vagy több lépést a következő vágási terület felé, és ott ismét helyezkedjen el biztonságosan.
Tartsa be a következő utasításokat, hogy csökkentse a növények pengére csavarodásának a lehetőségét:
Teljes gázzal végezze a vágást. – Jobbról bal felé lendítse a kaszát a vágandó növényekbe (3. ábra). – Kerülje ki az éppen levágott növényeket a visszalendítés során.

3. ábra

A motor indítása Hidegindításkor
Nyomja meg a gázkar lezáró szerkezetét (10), majd húzza be teljesen és tartsa lenyomva a gázkart (8). Nyomja be a gázkar rögzítő gombot (9). Engedje el a gázkar lezáró szerkezetét és a gázkart.

Megjegyzés:
Indításkor a gázkar csak a gázkar lezáró szerkezet lenyomása után működtethető és a behúzása után rögzíthető a rögzítő gombbal (9).
Állítsa a gyújtáskapcsolót (7) az I / START állásba.

Megjegyzés
Mindkét kar bereteszel (hidegindításkor).
Nyomja be 6-szor lassan és teljesen a szívatóharangot (20). Az üzemanyagnak meg kell jelenni a pumpában. Állítsa a szívatókart (34) a zárva állásba

Fektesse a gépet a talajra. (1. ábra)
Lassan húzza meg a behúzó zsinórt (27) behúzó karral (26), amíg ellenállás nem érezhető. Majd húzza meg gyorsan és erősen, míg a motor el nem indul (11. ábra). Ne hagyja visszarántani az indítózsinór fogantyúját a motor indítása után, hanem lassan engedje vissza. Hagyja a motort kb. 1–2 másodpercig járni. Állítsa a szívatókart (34) a nyitva állásba. Húzza be a gázkart (8) majd engedje el, hogy deaktiválja a hidegindítás-reteszt. A motor üresjárati fordulatszámmal jár.

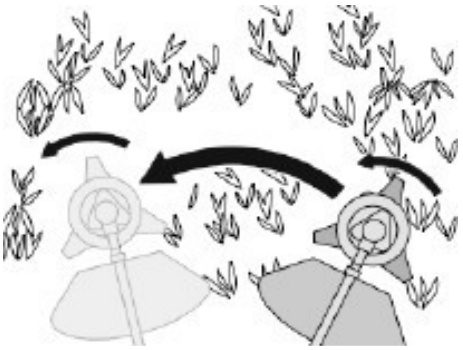
Megjegyzés
A gép akkor melegedett fel megfelelően, ha a motor késedelem nélkül gyorsul.
Meleg indításkor
Állítsa a gyújtáskapcsolót (7) az I / START állásba. Állítsa a szívatókart (34) a nyitott állásba

A motor leállítása
Engedje el a gázkart (8). Hagyja a motort üresjáratban kihűlni. Állítsa a gyújtáskapcsolót (7) a O / STOP állásba.

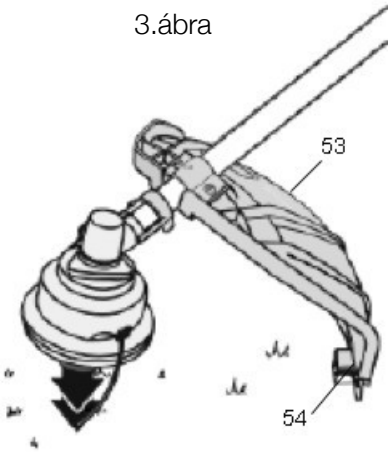
1. Motorblokk
2. Hengerfej
3. Gyújtógyertya
4. Gyertyapipa
5. Gyertyakábel
6. Gyújtáskapcsoló kábel
7. Gyújtáskapcsoló
8. Gázbowden behúzó kar
9. Behúzó kar rögzítő gomb
10. Behúzó kar mozgatását feloldó kar
11. Indítókar markolat
12. Markolat tartócső
13. Gázbowden és vezetékvédő gégecső
14. Kiegészítő tartókar fix markolattal
15. Kipufogócső
16. Kipufogó dob
17. Karburátor
18. Üzemanyagcső (műanyag)
19. Levegőztető cső (műanyag)
20. Szivatópumpa membránharang
21. Üzemanyagcső és levegőztető csővédő és rögzítő gumiharang dugó
22. Üzemanyagtartály záró sapka (tanksapka)
23. Üzemanyagtartály (benzintank)
24. Tartályrögzítő lemez
25. Behúzó kar háza
26. Behúzó kar
27. Behúzó zsinór
28. Levegőszűrő ház
29. Levegőszűrő szivacs
30. Levegőszűrő szivacs fedél
31. Szellőző nyílások
32. Szabályzó csavar
33. Alapjárati fordulatszabályzó csavar
34. Szivató kar
35. Talpazat
36. Gyújtó trafó
37. Röpsúlyos kuplung pofák
38. Kuplung tárcsa
39. Kuplungtárcsa ház
40. Tartó rudazat
41. Vállpánt heveder tartó bilincs
42. Indítókar és segédkar tartó bilincs (állítható)
43. Védőburkolat tartó bilincs (állítható vele a nyíró zsinór hossza is)
44. Hajtóműház
45. Belső alátát bordás lyukkal (vágó kaszakés rögzítéséhez)
46. Külső szorító alátét bordás lyukkal (vágó kaszakés rögzítéséhez)
47. Önzáró anya
48. Vágó kaszakés (fém)
49. Zsinórorsó ház (menetes)
50. Zsinórorsó
51. Zsinór vezetőszem (fém)
52. Zsinór ház bepattintós fedele a kioldógombbal
53. Védőburkolat
54. Zsinór hosszát szabályozó nyírópenge
55. Bowden
56. Vállheveder
57. Bordás tengely (erre szereljük a zsinórorsó házat, vagy a vágó fém kaszakést)
58. Kuplungház
59. Hengerfejet borító műanyag burkolat
60. Záró burkolat
61. Nyírózsinór
62. Zsinórház kioldó nyomórugó
63. Vágó kaszakés szorító alátét burkolat

4.ábra

5.ábra



3.ábra



2.ábra

Főbb részek

4
2
60
16
31
31
26
15
20
1
22
25
HYUNDAI
HYD-4155
Teljesítmény: 1,85 kW
Hengerűrtartalom: 52 cm³
Vágókasza Ø: max. 230 mm
Vágási fordulat max: 7000/min
Üresjárati zajszint: 103.5 dB (A)
Zajszint terhelés alatt: 110 dB (A)
Kézre ható vibráció: 8.59 m/s²
K bizonytalanság: 3dB(A)
Üzemanyag: 1:25 keverék
Súly: 9,3 Kg
KIZÁRÓLAG KEVERÉK ÜZEMANYAGGAL MŰKÖDIK!
Keverési arány: 1:25
1 rész olaj : 25 rész benzin
23

37
21
35
19

Főbb részek

7
9
10
8
11
11
60
31
37
23
c1
39
58
13
41
HEVEDER
12
42
14
40
HYUNDAI
56
43
c2
44
53
54
a2
61
M10x1.25
52

Tisztítsa ki a légszűrőt

A levegőszűrőt minden tíz üzemóra után tisztítsa ki és kenje meg. Ez fontos része a karbantartásnak. A levegőszűrő hiányos karbantartása miatt elévül a szavatosság (garancia).
Szerelje le a levegőszűrő fedelet (30). Vegye ki a légszűrőt (29). Mosószerrel és vízzel mossa le a szűrőt. majd gondosan öblítse át, csepegtesse le és hagyja teljesen megszáradni.
A szűrő finom beolajozásához megfelelő tisztaságú olajt (SAE 30) használjon. Nyomkodja ki a szűrőt, hogy az olaj el tudjon oszlani rajta és a fölösleg kifolyhasson. Szerelje be a szűrőt. Szerelje fel újra a levegőszűrő fedelét (30), ügyeljen rá, hogy az bepattanjon a helyére.

A karburátor beállítása

Az üresjárati fordulatszám a csavarral (33) állítható be. Ezt a feladatot lehetőleg szakműhellyel végeztesse el.

A benzinszűrő cseréje.

Szükség szerint: Ezt a feladatot csakis szakszervizzel végeztesse el. A gyújtógyertya ellenőrzése/cseréje
Csak eredeti vagy a gyártó által engedélyezett gyújtógyertyát
használjon. A megfelelő elektródatávolság 0,6–0,7 mm. A gyújtógyertyát 25 üzemóránként vegye ki és ellenőrizze az állapotát. Állítsa le a motort és hagyja kihűlni. Húzza le a gyertyakupakot.
A gyújtógyertyát megkerülve távolítsa el a szennyeződést. Csavarja ki balra a gyújtógyertyát egy gyertyakulcs segítségével. Ellenőrizze/állítsa be a 0,6–0,7 mm elektródahézagot

Megjegyzés. A sérült, kormos vagy szennyezett gyújtógyertyát cserélje ki. Csavarja be a gyújtógyertyát, és húzza meg 12,3–13,5 Nm meghúzási nyomatékkal. Ne húzza meg erősen. Kipufogó tisztítása
Tisztítsa meg a záróburkolat (60) alatti területet minden 25 üzemóra után.

A gép tisztítása,

Figyelem! Tartsa a készüléket és a szellőzőnyílást mindig tisztán és szennyeződésmentesen. A gép külső részének tisztításához egy kis kefét használjon. Ne használjon erős tisztítószert. A házat csak nedves ronggyal törölje le.

Tárolás. Soha ne tárolj

a gépet üzemanyaggal a tartályában, vagy olyan helyen, ahol a gőzök szikrával vagy nyílt lánggal érintkezhetnek. Tárolás előtt hagyja a motort kihűlni. A gépet száraz, lezárt helyiségben tárolja, hogy az illetéktelen használatot vagy a sérüléseket elkerülje. Tartsa távol a gépet gyermekektől.
Amennyiben a gépet hosszabb ideig kell tárolni, az alábbiak szerint járjon el: Engedje kifolyni az összes üzemanyagot a tartályból és azt ugyanolyan kétütemű üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályba töltse bele. Ne használjon olyan üzemanyagot, amelyet 30 napnál tovább tároltak. Indítsa el a motort és hagyja járni, amíg le nem áll magától. Ez biztosítja, hogy ne maradjon vissza üzemanyag a karburátorban. Hagyja kihűlni a motort. Vegye ki a gyújtógyertyát és töltsön 30 ml kiváló minőségű motorolajt vagy kétütemű motorolajt a hengerbe. Lassan húzza meg az indítókötelet, hogy az olaj eloszoljon. Ismét szerelje be a gyújtógyertyát.
A gép most már tárolható. A gépet száraz, lezárt helyiségben tárolja, hogy az illetéktelen használatot vagy a sérüléseket elkerülje. Tartsa távol a gépet gyermekektől.

Szállítás.

A gépet szállítás előtt hagyja lehűlni. A gépet csak üres üzemanyagtartállyal szállítsa. Az üzemanyagtartály fedelének zárt állapotban kell lenni.
Hiba Okok Intézkedések A motor nem indul. A gyújtáskapcsoló 0/STOP helyzetben van. A gyújtáskapcsolót állítsa I/START helyzetbe. Üres az üzemanyagtartály. Töltse fel az üzemanyagtartályt. A szívatópumpát nem nyomta meg elegendően. A szívatópumpát 10-szer nyomja be lassan és teljesen. A motor megszívta magát. A szívatókaros indítási folyamatot üzemi helyzetben használja. Régi vagy helytelenül kevert üzemanyag. Ürítse ki a tartályt, majd töltse fel friss üzemanyag keverékkel. Elszennyeződött gyújtógyertya. Cserélje ki vagy tisztítsa meg a gyújtógyertyát. A motor üresjáratban nem jár egyenletesen. A levegőszűrő eltömődött. Tisztítsa vagy cserélje ki a levegőszűrőt. Régi vagy helytelenül kevert üzemanyag. Ürítse ki a tartályt/töltse fel friss üzemanyag keverékkel. A karburátor helytelenül van beállítva. Állíttassa be a porlasztót szakműhelyben. A benzinszűrő szennyezett. Cseréltesse ki a benzinszűrőt szakszervizben. A motor nem gyorsul. Régi vagy helytelenül kevert üzemanyag. Ürítse ki a tartályt, majd töltse fel friss üzemanyag keverékkel. A karburátor helytelenül van beállítva. Állíttassa be a porlasztót szakműhelyben

Erős rezgések:

Sérült vágószerszámok vagy meghajtó részek. Azonnal kapcsolja ki a gépet. Cseréltesse ki a hibás alkatrészeket egy szakszervizben. A kaszafej nem teszi szabaddá a zsinórt. A kaszafej összekuszálódott a fűvel. Állítsa le a motort és tisztítsa meg a kaszafejet. Nincs zsinór a kaszafejben. Új zsinórt tekercseljen fel. A zsinórorsó beszorult. Cserélje ki a zsinórorsót. A kaszafej elszennyeződött.

A zsinóros orsóház:
Az első ilyenkor is a belső szorító tárcsa (45), majd a külső szorító tárcsa (46), ezt követi a zsinóros orsóház (49). Ezt ugyanúgy, megakasztva a már előbb említett módon a tengely mozgást, viszont kézi erővel csavarja fel a menetes részre szintén az óramutató járásával ellentétesen.

A bowden szál beszerelése

Húzza le a motor gyújtógyertya csatlakozóit, így nem lehetséges a motor véletlen elindítása. Minden javítást kizárólag szakműhelyben végeztessen el. A szezon végével ellenőriztesse és tartassa karban a gépet egy szakszervizben. Ne fröcskölje le a gépet vízzel, mivel így az elektromos alkatrészek megrongálódhatnak.
Tisztítsa meg a készüléket minden használat után. A koszos készülék anyaga és működése károsodik. A nyírózsinór beszerelése. Mindig 2,4 mm átmérőjű tartalék nyírózsinórt használjon. Ha a megadottól eltérő hosszúságú nyírózsinórt használ, akkor a motor felhevülhet vagy elakadhat.

A nyírózsinór cseréje kétféleképpen történhet:

Új vágószál feltekercselése orsóra, vagy az orsó beszerelése előre feltekercselt vágószállal. Új zsinór feltekercselése orsóra Nyomja meg az orsóház (49) mindkét tartófülét, a orsófedél alatt egymással szemben található és húzza le az orsót az orsófedéllel (52)
Tisztítsa meg az orsóházat (49), a rugót (62) és az orsót (50) az orsófedéllel (52). A tisztításhoz használjon tiszta rongyot. Ellenőrizze a fogazat elhasználódását az orsó ház belsejében (52), az orsón 50) és az orsófedélen (52) (bele van fröccs öntve a fogazat), ha szükséges, cserélje ki a sérült alkatrészeket. Vegyen kb. 3 méter új nyírózsinór és hajtsa félbe, tekerje fel ellentétes irányba az orsó alsó és felső felére.

Mindig a megadott nyírózsinór hosszúságot használja!

Ha a zsinór túl hosszú, akkor azt bizonyos körülmények között nem lehet előírás szerűen szabaddá tenni. Tegye a nyírózsinór félbehajtott végét az orsóvezetőbe. Tekercselje fel a nyírózsinórt szorosan és egyenletesen az orsó alsó és felső felére. Tartsa be a tekercselés orsón feltüntetett irányát! Helyezze be a nyírózsinór végeket a két egymással szemben lévő fém orsóvezető szembe. Tegye az orsót az orsófedélbe és igazítsa be a fém vezető szemeket az orsófedél szintén egymással szemben lévő réseibe. Nyomja a belső orsót (50) az orsóházba (49) addig, amíg a tartófülek be nem reteszelnek.

Előforduló hibák:
Tisztítsa meg a zsinórorsót és a zsinórházat. A zsinór összeolvadt. Szerelje szét, az összeolvadt részeket vegye ki, és a zsinórt újra tekercselje fel. A zsinórt feltekercselés közben rossz irányban tekercselték. Szerelje szét és a zsinórt újra tekercselje fel. Nincs szabaddá téve elegendő zsinór. Érintse meg a pillanatindító gombot és húzza ki a zsinórt mindaddig, amíg 10 cm zsinór nem lesz a kaszafejen kívül.

A kaszakés felszerelése:

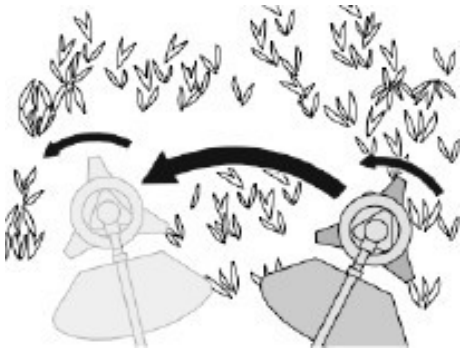
A hajtóműház bordás tengelyére először a a belső szorító bordás lyukú alátétet (45) húzza fel a tengelyre értelemszerűen felülre az a megmunkált váll kerüljön, amire a kaszakés furata illeszkedik, ezután húzza fel a kaszakést (48) ráillesztve az alátét vállas részére, bármelyik oldal kerülhet belülre a szimmetrikus kiképzés miatt. Kívülre kerüljön a vékonyabb szorító alátét (46), szintén értelemszerűen. Legkívülre kerüljön a takaró alátét (63), majd a balos menetű önzáró anya (47). Értelemszerűen az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja fel. Kézzel nem fog sikerülni, csak egy-két menetet az önzárás biztosító műanyag betét miatt.

Az anya feltekerését a mellékelt szerszámok között található dugókulccsal tudja megoldani.
Ellen tartani a hajtóműház fejének az oldalán található furatba dugott tengellyel (csavarhúzó) segítségével. A tengelyt forgatva a belső szorító alátéten is van egy furat, amikor a két furat találkozik, akkor dugja be tengelyt (csavarhúzót). A tengelyt a furatban tartva húzza meg az anyát a dugókulccsal.

Szétszerelés: Értelemszerűen fordított sorrendben végezze

Ötletek, a kaszakéssel való üzemeltetéshez

Ütemesen vágjon. Helyezkedjen el biztonságosan és kényelmesen a talajon. Adjon teljes gázt, mielőtt a vágandó területre megy. A penge teljes gáz esetén maximális vágóerővel rendelkezik és ezért nem szorul be túl könnyen, nem akad meg, vagy nem következik be a penge törése, amelyeknek a kezelő és egyéb személyek súlyos sérülései lehetnek a következményei. Úgy végezze a vágást, hogy közben felső testrészét balról jobbra fordítja. Mindig engedje el a gázkart ekkor visszaáll üresjáratba a motort, ha nem végez vágást.
Mozgassa a gépet ugyanabba az irányba, amelyikben a penge vág. Ez elősegíti a vágást.
Visszalendítés után tegyen egy vagy több lépést a következő vágási terület felé, és ott ismét helyezkedjen el biztonságosan.
Tartsa be a következő utasításokat, hogy csökkentse a növények pengére csavarodásának a lehetőségét:



3.ábra

Teljes gázzal végezze a vágást. Jobbról bal felé lendítse a kaszát a vágandó növényekbe.
Kerülje ki az éppen levágott növényeket a visszalendítés során.

A karburátor beállítása

A motor üresjáratát a levegőszűrő-hangtompító-burkolaton keresztül tudja beállítani.
MEGJEGYZÉS: gondatlan beállítások esetén a gép erősen megrongálódhat. A karburátor beállításait arra jogosult vevőszolgálati személy végezze el. Az üzemanyag-keverék ellenőrzése Régi és/vagy helytelenül kevert üzemanyag az oka általában annak, hogy a gép nem előírás szerűen jár.
Ürítse ki a tartályt és töltse fel friss, előírás szerűen kevert üzemanyaggal, mielőtt bármiféle beállításokat végez. Lásd olaj és üzemanyag ajánlások. Tisztítsa ki a légszűrőt A levegőszűrő állapota a gép üzemeltetése tekintetében fontos. Az elszennyeződött levegőszűrő akadályozza a légáramot és megváltoztatja a levegő üzemanyagkeveréket. Ezt gyakran összetévesztik a hibás karburátor beállítással. Ellenőrizze a levegőszűrő szennyezettségét, mielőtt beállítja az üresjárati csavart.

Lásd a levegőszűrő karbantartása.

Az üresjárati fordulatszám szabályozó (33) beállítása Miután ellenőrizte az üzemanyag-keveréket és kitisztította a levegőszűrőt, és a motor még mindig nem jár előírás szerűen üresjáratban, úgy állítsa be az üresjárati fordulatszám szabályozót a következők szerint.
Indítsa el a motort és körülbelül 2–3 percen keresztül magas fordulatszámon hagyja bemelegedni. A gázkart engedje el és a motort hagyja üresjáratban futni. Amennyiben a motor leáll, úgy fordítsa el az üresjárati fordulatszám szabályozót (33) mindig nyolcad fordulattal jobbra (igény szerint) mindaddig, amíg a motor nyugodtan nem fut.

MEGJEGYZÉS:

a kaszafej nem foroghat, amikor a motor üresjáratban fut.
Amennyiben a kaszafej forog, miközben a motor üresjáratban fut, fordítsa el az üresjárati fordulatszám szabályozót (33) mindig nyolcad fordulattal balra (igény szerint), hogy az üresjárati fordulatszámot csökkentse.

Olaj és benzin

Olaj Csak minőségi olajt használjon, mégpedig kétütemű, léghűtéses motorokhoz ajánlott API TC (TSC-3) minőségi osztályút. A kétütemű motorok számára készült olajt utasítás szerinti tartályban keverje össze, (1:25) Benzinből a 95, vagy 100-as oktánszámú ajánlott, az új szabvány miatt.

Veszély.

A benzin bizonyos körülmények között különösen lobbanékony és robbanásveszélyes. Az utántöltést csak jól szellőztetett környezetben és kikapcsolt motor esetén végezze el. Az üzemanyagtartály környezetében vagy az üzemanyag tárolási helyén ne dohányozzon, és zárjon ki minden gyulladási lehetőséget. Ne töltse túl az üzemanyagtartályt (nem lehet üzemanyag a töltőcsonkban). Az üzemanyag feltankolása után ügyeljen arra, hogy a tanksapka zárva és rögzítve legyen. Ügyeljen arra, hogy tankolás közben ne loccsanjon ki üzemanyag. A kiloccsant üzemanyag vagy a benzingőz lángra lobbanhat. Ha az üzemanyag kiloccsant, ügyeljen arra, hogy a terület száraz legyen, mielőtt a motort ismét elindítja. Kerülje el, hogy az üzemanyag ismételten vagy hosszú időn keresztül érintkezzen a bőrfelülettel, vagy hogy a gőzöket belélegezze.

Figyelem

Ne tankoljon E85-ös üzemanyagot. E85 specifikációjú üzemanyag (etanol tartalom >15%) használata a motor károsodását okozhatja. Nem engedélyezett üzemanyag használata szavatosság megvonásához vezet. Lásd az olaj és benzin összekeverésére vonatkozó utasításokat A gép rendellenes járásának régi, vagy helytelenül összekevert üzemanyag a fő oka. Mindig tiszta, friss, ólommentes benzint használjon, legfeljebb 60 napost, (Min. oktánszám: 95). Pontosan tartsa be a helyes benzin-olaj keverékre vonatkozó utasításokat. Előírásszerű keveréket kétütemű motorolajból (2T) és ólommentes benzinből, 1:25 (2,5 %) készítsen. Keverje össze a benzint (Otto-motor üzemanyag) olajjal egy edényben, vagy tartályban (ke).
Ne közvetlenül az üzemanyagtartályban végezze a keverést.
Az üzemanyag feltöltése, távolítsa el a tanksapkát (22). Töltse fel az üzemanyagtartályt (23) a benzin- olaj keverékkel. Sose töltse túl a tartályt! Ismét zárja le szilárdan az üzemanyagtartályt. A szegélynyírót a tankolási helytől, üzemanyagtartálytól kb. 10 m-re távolítsa el,

.

Veszély!

A vállhevedert csak a motor indítása után akassza be újra a gépbe

A csomag tartalma

(A tartozékok nem méretarányosak a képen)

a	alátét	gy	gyertyakulcs
a2	anyacsavar 4db	i	imbuszkulcs
c1	imbuszcsavar M6 4db	v	villáskulcs
c2	imbuszcsavar M5 4db	k	gyorskötöző 2db
c3	lemezcsavar	ke	üzemanyag keverőedény
cs	csavarhúzó		

A motor főbb részei

A karokat jobb és balkezesek

egyaránt használhatják, annak megfelelő irányból dugja a karokat, a csavarokat fellazítva a tartóbilincsbe (42) egyelőre csak enyhén húzza meg.

Akassza be a vállpánt hevedert (56) a tartóbilincsbe (41). Vállra akasztva a gépet állítsa be az Önnek megfelelő hosszt, valamint a karok helyzetét, ezután már véglegesen meghúzhatja a bilincs csavarokat. A kaszafej védőburkolat (53) felszerelése van még hátra, erősítse fel négy darab M5 -ös imbusz csavarral (c2) és a hozzá tartozó anyákkal (a2), azok alá tegyen alátéteket (a). A védőburkolatra (53) szerelje fel a nyírópengét (54), három darab lemezcsavarral (c3), ami szintén a csomagban található. A vezetékeket és a bowdent védő gégecsövet (13) a tartórudazathoz (40) kettő darab gyorskötözővel (k) rögzítheti.

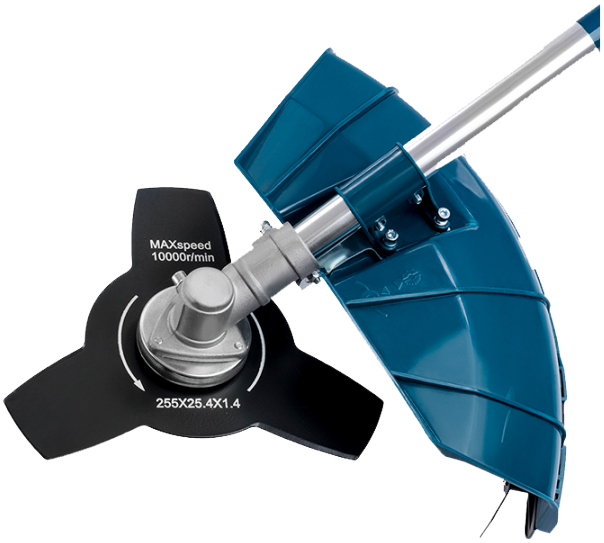
A gép két csomagban érkezett. A hosszú vékony csomagban a gép, részben összeszerelt állapotban van. A kisebb csomagban a benzinmotor és az indítókat van csomagolva. Egy számozott műanyag üzemanyag keverőtartály is van a csomagban, melynek a segítségével, könnyedén előállíthatja az előírt keveréket.
Egy zacskóban pedig a szükséges csavarok és szerszámok, meg egyéb tartozékok vannak.
A négy darab 6 mm-es imbusz csavarral (c1) a motor szabadon lévő kuplung részét (58) kell hozzácsavarozni a hosszú szár kuplungos feléhez (39). Rosszul nem lehet csinálni, adja magát.
A röpsúlyos kuplung pofák (37) és a kuplung tárcsa (38) fogják átvinni a mozgást a vágó késhez, vagy a zsinóros orsóházhoz, annak a függvényében, hogy éppen melyik van a hajtóműházhoz (44) csatlakoztatva a bordás tengelyre (57) szerelve., viszont kézi erővel csavarja fel a menetes részre szintén az óramutató járásával ellentétesen.

A vágó és nyíró szerszámok felszereléséhez még:

Az ábrákon jól látható módon van ábrázolva, hogy mindkét esetben a tengelyre először a szélesebb szorító tárcsát (45) kell felhúzni, mégpedig úgy, hogy a vékonyabb fele essen belülre, ezután következik a vágó (fém) tárcsa (48) mindegy, hogy melyik fele kerül belülre, ezt kövesse a külső szorító tárcsa (46), majd az alátét burkolat (63) következik és legvégén az önzáró anya (47) zárja a sort. Értelemszerűen az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja fel. Kézzel nem fog sikerülni, csak egy-két menetet az önzárás biztosító műanyag betét miatt.
Az anya feltekerését a mellékelt szerszámok között található dugókulccsal (gy) tudja megoldani.
Ellen tartani a hajtóműház fejének az oldalán található furatba dugott tengellyel, vagy a csavarhúzó (cs) segítségével. A tengelyt forgatva a belső szorító alátéten (46) is van egy furat, amikor a két furat találkozik, akkor dugja be tengelyt (csavarhúzót). A tengelyt a furatban tartva húzza meg az anyát a dugókulccsal (gy).

Vegyes képek

Zsinór orsó ház felszerelve



Vágókés felszerelve

A zsinór orsóház felszerelése

A vágókés felszerelése

A damilvágókés felszerelése

A védőburkolat felszerelve

CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mellékelve a használati utasításhoz

Magyarországi kizárólagos forgalmazó:
Devon Imp-Ex Kft.
Garanciális szerviz és raktár:
1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C
http://www.barkacsgep.com/

Licensed by Hyundai Corporation, Korea

JEGYZET

HYUNDAI

HYD 415B

KÉTÜTEMŰ BENZINMOTOROS FŰKASZA

EREDETI HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

HULLADÉKKEZELÉS: Az elektromos kéziszerszámokat, tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Csak az EU- tagországok számára: Ne dobja ki az elektromos kéziszerszámokat a háztartási szemétbe! Az elhasznált villamos és elektronikus berendezésekre vonatkozó 2012/19/EU európai irányelvnek és a megfelelő országos törvényekbe való átültetésnek megfelelően a már nem használható elektromos kéziszerszámokat külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újra felhasználásra leadni.

Magyarországi kizárólagosforgalmazó:
Devon Imp-Ex Kft.
Garanciális szerviz és raktár:
1211 Budapest (Csepel Gyártelep)
Déli bekötő-út 10/C
www.barkacsgep.com

Licensed by Hyundai Corporation, Korea